## SETTORE P.M. E VIABILITÀ SERVIZIO VIABILITÀ UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

0	
_\/	

Indirizzo via Aldo Moro, 18 89129 - Reggio Calabria



09653622802; 09653622808

P.E.C.: polizia\_municipale@pec.reggiocal.it

ORD	N.	871
oiu.	TA.	

PROT. N.

DEL 25:11.2025

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE – DIVIETO DI CIRCOLAZIONE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI- NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA SAN SPERATO - SAN SALVATORE – A CAUSA DI POTENZIALE PERICOLO DI FRANE

Vista la scheda di intervento del 24/11/2025 con n. 18443/2025, del Corpo di Polizia Locale del Comune di Reggio Calabria – Ufficio Centrale Operativa in cui viene riportata il verificarsi di una frana, nel tratto San Sperato - San Salvatore, altresì uno stato di pericolo a causa di possibilità di eventuali e/o nuove frane, pertanto si rende necessaria la modifica della circolazione - con istituzione del DIVIETO DI CIRCOLAZIONE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA E DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI- PER FRANA - NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA SAN SPERATO - SAN SALVATORE.

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

## ORDINA

IN VIA SAN SPERATO/SAN SALVATORE

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA

E DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI- PER FRANA - PER TUTTI I VEICOLI

CON EFFETTO IMMEDIATO

AI SENSI DEL COMMA 3, DELL'ART. 38 DELL' D.LGS 285 DEL 30 APRILE 1992 E S.M.M.

ECCETTO FORZE DELL'ORDINE – MEZZI DI SOCCORSO – ED AUTORIZZATI,

CON DECORRENZA DAL 25/11/2025 E COMUNQUE SINO A CESSATO RISCHIO DI

FRANE, STABILITO DAGLI UFFICI COMPETENTI DI QUESTO ENTE (MANUTENZIONE STRADE)

Si indica come percorso alternativo, dal bivio di San Sperato-Mosorrofa il seguente:

Via San Sperato

Via Pronvinciale Mosorrofa

Secondo tratto via San Sperato Mosorrofa

Strada Comunale San Salvatore Mosorrofa

Via Comunale San Lorenzello

E viceversa.

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prescritta dal Codice della Strada apposta a cura e spese della ditta CASTORE SERVIZI PUBBLICI LOCALI SRL con sede legale in Piazza Italia c/o Palazzo San Giorgio - 89125 - Reggio Calabria P.E.C.: postacertificata@pec.castorespl.it; P.E.O.; info@castorespl.it;

La ditta incaricata, dovrà:

- I adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- II disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- III munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- IV collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista dl presente dispositivo;
- V approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- VI comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. <u>polizia municipale@pec.reouiocal.it</u>, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- VII ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per 1'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo
 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;

- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Il Responsabile del Servizio Ing. Antonino Diano

Amon Nie 1

Il Dirigente Comandante Col. Dott. Salvatore Zucco